



SINFRA
SECRETARIA DE ESTADO
DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Construção e Reforma de Ponte de Madeira – Município de Rondolândia/MT.

1. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

O presente Projeto Básico tem por objeto a **construção e reforma da ponte de madeira** localizada na rodovia MT-198, trecho estrada da Associação “AARBA” zona rural do município de Rondolândia/MT, visando garantir condições adequadas de tráfego, segurança dos usuários, escoamento da produção agrícola, transporte escolar e demais atividades comunitárias.

1.1. LOCALIZAÇÃO DO TRECHO

O trecho de intervenção que este projeto básico propõe, tem a finalidade de viabilizar o tráfego da Estrada da Associação, Trecho: Linha do Rio Branco.

A vistoria técnica de levantamento das anomalias estruturais da ponte para a elaboração do presente Projeto básico que aconteceu no dia oito de agosto de dois mil e vinte e cinco de forma específica na ponte sobre o Rio Branco. Com extensão de 109,50 metros, com registros das patologias existentes, identificadas, apontando e classificando as possíveis soluções para sanar os problemas diagnósticos, conforme apontamento no relatório do levantamento isométrico em anexo.

2. JUSTIFICATIVA

A ponte existente encontra-se com estruturas comprometidas devido ao desgaste natural da madeira, ação do tempo e tráfego intenso de veículos de carga. A reconstrução de alguns tramo e a reforma dos demais é necessária para:

- Garantir a **segurança de pedestres e veículos**;
- Melhorar a **logística de transporte da produção local**;
- Assegurar a **continuidade do transporte escolar e de serviços essenciais**;
- Atender às **normas técnicas vigentes** e diretrizes da Prefeitura Municipal.

3. ESCOPO DO PROJETO

O projeto contempla:

- **Levantamento isométrico** da ponte;
- **Diagnóstico das condições atuais**, com relatório fotográfico;
- **Elaboração de projeto executivo** para reconstrução/reforma em madeira;
- **Planilha orçamentária detalhada**, com recursos destinados à mão de obra fornecidos pela Prefeitura Municipal de Rondolândia/MT;
- Fornecimento de materiais (madeira serrada tratada, ferragens e acessórios) pela **Associação dos Produtores e Amigos do Rio Branco e Afluentes de Rondolândia/MT – “AARBA”**;
- Execução dentro das normas de engenharia, segurança do trabalho e normas ambientais aplicáveis no Estado de Mato Grosso.

4. RESPONSABILIDADES

- **Prefeitura Municipal de Rondolândia/MT:** disponibilização de recursos financeiros para contratação da mão de obra.
- **Associação AARBA:** fornecimento integral dos materiais necessários (madeira e ferragem).
- **Equipe Técnica de Engenharia:** desenvolvimento do projeto, fiscalização e acompanhamento da execução.

5. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Estrutura principal em **madeira de lei tratada**, conforme normas da ABNT e especificações do DNIT;
- Emprego de **pregos, parafusos, chapas e ferragens galvanizadas** para reforço estrutural;
- Substituição das estacas, longarinas, travessas, balancins e pranchas de assoalho e de rolamento;
- Guarda-rodas laterais para segurança;
- Tratamento preservativo e aplicação de produtos contra pragas e intempéries.

6. DOCUMENTAÇÃO ANEXA

- **Levantamento isométrico** da ponte;
- **Projeto executivo** (plantas, cortes e detalhes construtivos);
- **Planilha orçamentária** da mão de obra;
- **Relatório fotográfico** do estado atual da ponte;
- Cronograma físico-financeiro.

7. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

O projeto será executado em conformidade com:

- **Lei nº 14.133/2021** (Licitações e Contratos Administrativos) e suas alterações;
- **Normas da ABNT** aplicáveis a obras de arte especiais em madeira;
- Regulamentações estaduais vigentes no Mato Grosso;
- Normas de segurança do trabalho (NRs do MTE).

8. CONCLUSÃO

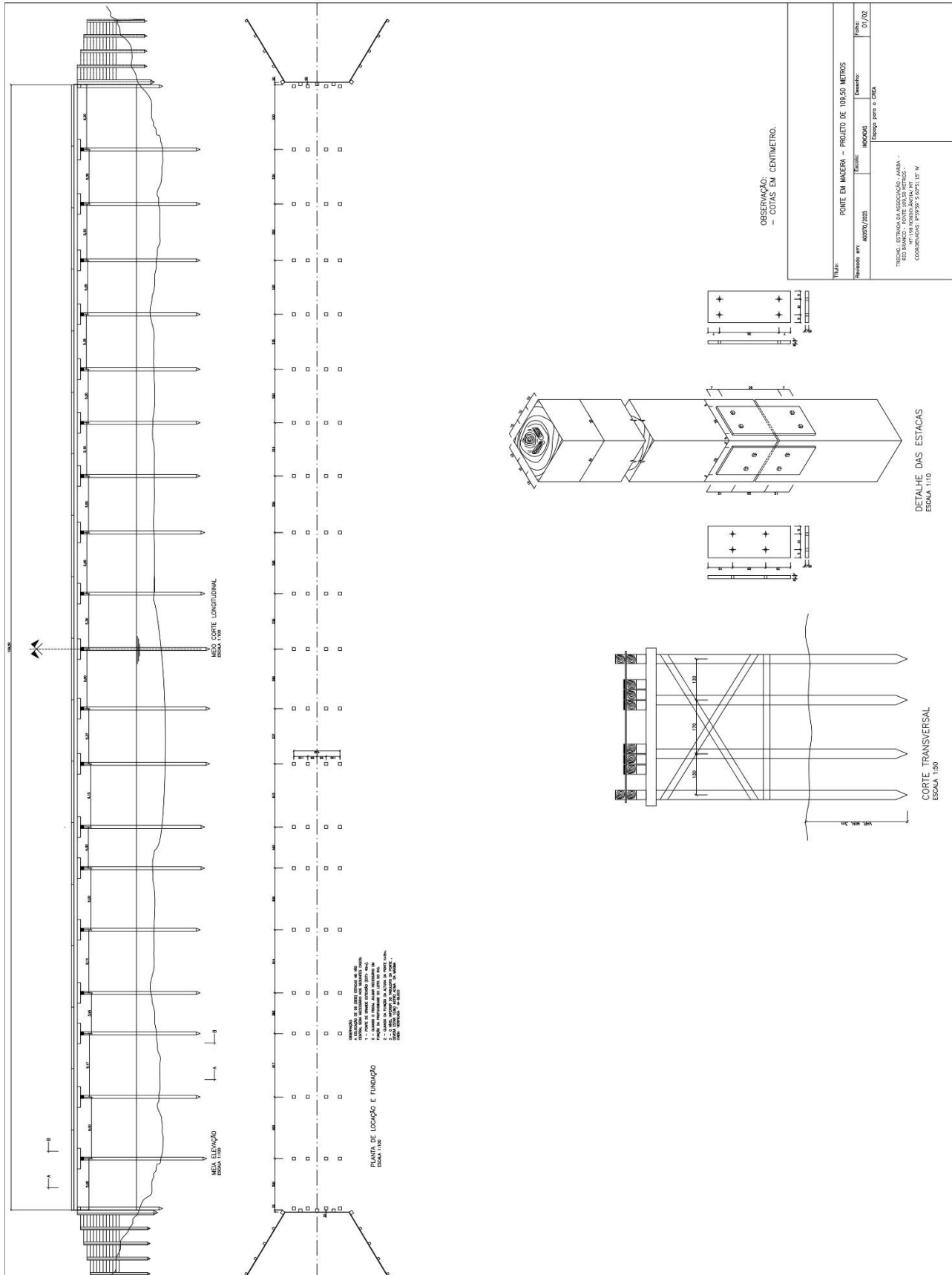
A execução da obra trará benefícios diretos à comunidade local, proporcionando maior segurança, mobilidade e desenvolvimento socioeconômico. O presente Projeto Básico atende aos requisitos legais e técnicos necessários para a efetiva execução da reconstrução/reforma da ponte.

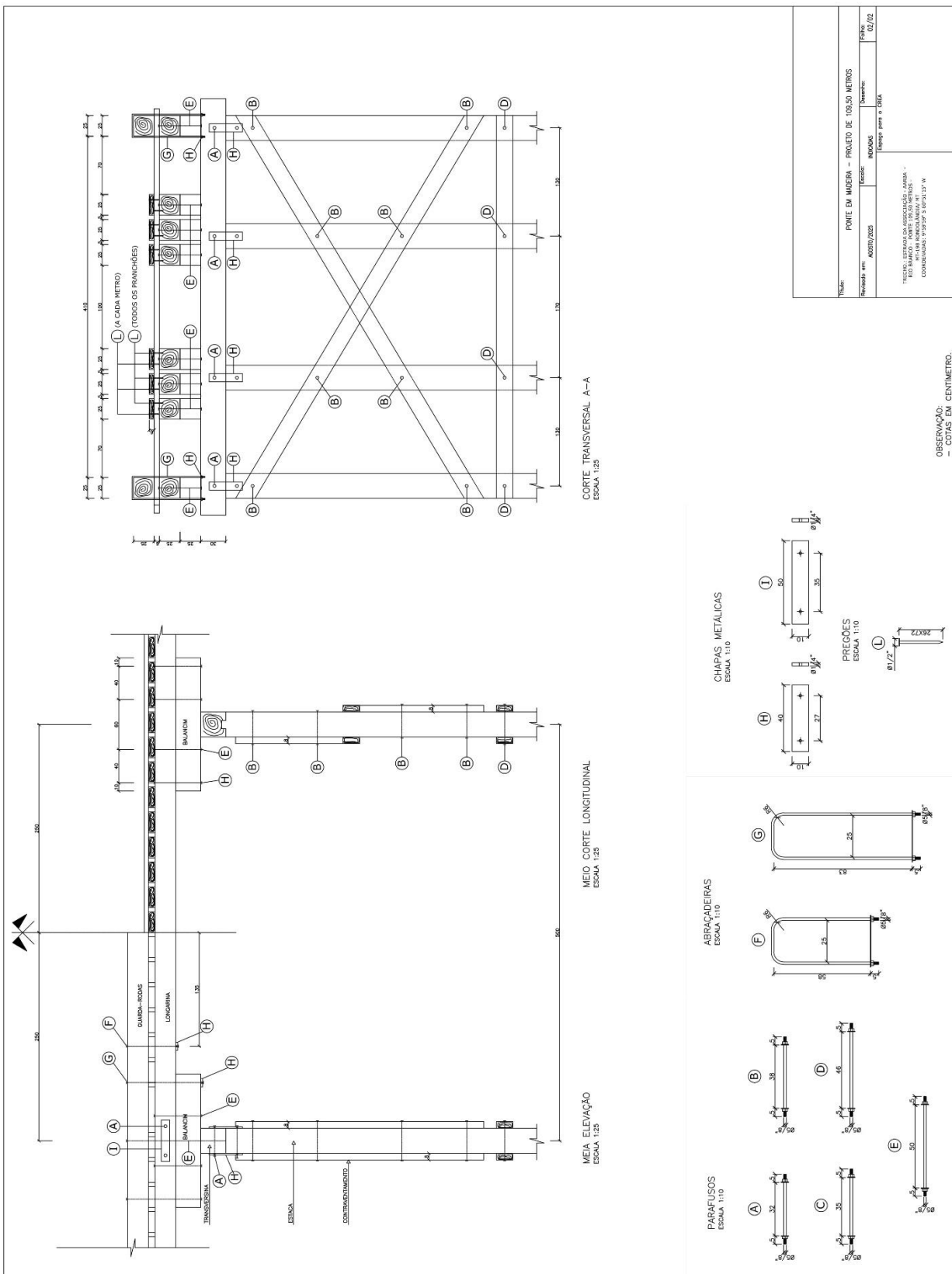
Anexos:

- Levantamento isométrico da ponte;

■ → troca total ▣ → não troca ■ → não existe		ESQUEMA ISOMÉTRICO DE PONTE DE MADEIRA DE LEI								FL: 01/01	Data: sexta-feira, 08 de agosto de 2015.		
		OBRA: CONST. E REF. DE PONTE DE MADEIRA				RODOVIA: MT-488				Projeto e Desenho elaborado pelo eng ^o mod. 1988			
		RIO: BRANCO				TRECHO: Estrada da Associação AARBA.							
		EXT.: 109,50m ; Larg.: 5,00m ; Altura: 5,50m LM				KM 150 se aplica							
COLUNA	VÃO	ESTACA	TRANSVERSINA	BALANCIN	LONGARINA	ASSOALHO	DESLIZANTES	GUARDA-RODAS	GUARDA-CORPO	"X"	LINHA D'ÁGUA	BLOCO DE CONCRETO	
EXT. 109,50m	Variad.	M³	M³	M³	M³	M³	M³	M	M				
1°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T			100%	100%	não aplica	não aplica				
	1° → 5,00m												
2°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
Ext.	2° → 6,00m												
3°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
	3° → 6,37m												
4°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	não	não	□	
Ext.	4° → 4,00m												
5°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	não	não	□	
	5° → 6,14m												
6°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	0 000 000 0	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	não	não	□	
Ext.	6° → 6,00m												
7°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	0 000 000 0	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
	7° → 4,00m												
8°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
Ext.	8° → 6,15m												
9°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	■	
	9° → 5,37m												
10°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	■	
Ext.	10° → 5,30m												
11°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	■	
	11° → 5,39m												
12°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
Ext.	12° → 5,95m												
13°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
	13° → 5,50m												
14°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
Ext.	14° → 5,18m												
15°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	0 000 000 0	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
	15° → 5,20m												
16°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	● ● ● ● ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
Ext.	16° → 5,35m												
17°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	0 000 000 0	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
	17° → 5,25m												
18°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	0 000 ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
Ext.	18° → 5,90m												
19°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	0 000 ● ● ● ●	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
	19° → 5,30m												
20°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T	0 000 000 0	▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	100%	100%	"	"	100%	100%	□	
Ext.	20° → 6,00m												
21°		▣ ▣ ▣ ▣ ▣ ▣	T										
CÁLCULO													
TOTAL													

- **Projeto executivo (plantas, cortes e detalhes construtivos);**





GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

- **Planilha orçamentária** da mão de obra;

 ESTADO DE MATO GROSSO PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA						SINFRASecretaria de Estado de Infraestrutura e Logística Governo de Mato Grosso					
LEVANTAMENTO TÉCNICO COM ESTIMATIVA DE CUSTO DE OBRA - MT-198 - MATO GROSSO						REFERÊNCIA: SINAPI MT (JULHO/25) MT (ABRIL/25)					
PLANILHA ORÇAMENTARIA - MANUTENÇÃO DE PONTES DE MADEIRA											
RIO BRANCO EXT: 109,50 M											
ATIVIDADE	PONTO DE REF.	CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	UND	QUANTIDADE	VALOR SEM DESONERAÇÃO		VALOR COM DESONERAÇÃO		VALOR TOTAL DA ETAPA SEM DESONERAÇÃO	VALOR TOTAL DA ETAPA COM DESONERAÇÃO
						UNITÁRIO	UNIT. COM BDI	UNITÁRIO	UNIT. COM BDI		
1.0											
1.1	36	6 S 03 400 01	CRAVAÇÃO DE ESTACAS COM BATE ESTACA	m	46,00	327,01	431,06	314,89	432,46	R\$ 19.828,76	R\$ 19.893,16
1.2	36	6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contravento em Ponte de Madeira (Linha D'água)	m	170,00	148,18	195,33	137,41	188,71	R\$ 33.206,10	R\$ 32.080,70
1.3	36	6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contravento em Ponte de Madeira ("X")	m	204,00	148,18	195,33	137,41	188,71	R\$ 39.847,32	R\$ 38.496,84
1.4	36	6 S 04 810 02	Substituição de Transversinas (Peia ou Travessieiro) em Ponte de Madeira - 30 cm x 30 cm	m	55,00	142,71	188,12	132,34	181,75	R\$ 10.346,60	R\$ 9.996,25
1.5	36	6 S 04 810 04	Substituição de Sub Viga em Ponte de Madeira (Balancins) 30 cm x 30 cm	m	164,80	142,71	188,12	132,34	181,75	R\$ 31.002,17	R\$ 29.952,40
1.6	36	6 S 04 810 05	Substituição de Viga em Ponte de Madeira (Longarinas) 30 cm x 30 cm	m	516,24	142,71	188,12	132,34	181,75	R\$ 97.115,06	R\$ 93.826,62
1.7	36	6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" de Assolho Ponte de Madeira (100%)	m²	547,50	130,26	171,70	120,85	165,97	R\$ 94.005,75	R\$ 90.868,57
1.8	36	6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeio em Ponte de Madeira	m²	215,10	130,26	171,70	120,85	165,97	R\$ 36.932,67	R\$ 35.700,14
1.9	36	6 S 04 810 08	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira (m) 25 cm x 25 cm	m	239,00	133,90	176,50	124,50	170,98	R\$ 42.183,50	R\$ 40.864,22
						SUB-TOTAL:		R\$ 404.467,93		R\$ 391.678,90	
						B.D.I:		31,82%		37,34%	
						TOTAL MANUTENÇÃO DE PONTES DE MADEIRA COM B.D.I - APLICADO:		R\$ 404.467,93		R\$ 391.678,90	
						B.D.I:		31,82%		37,34%	
						TOTAL GERAL COM B.D.I - APLICADO:		R\$ 404.467,93		R\$ 391.678,90	

- Cronograma físico-financeiro.

 ESTADO DE MATO GROSSO PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA SINFRA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  GOVERNO DE MATO GROSSO ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO						
OBJETO: LEVANTAMENTO TÉCNICO COM ESTIMATIVA DE CUSTO DE OBRA - MT-198 - MATO GROSSO END.: Rodovia Estadual - MT-198 - Estrada da Associação LOCAL Rondolândia / MT						
CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO						
ITEM	DESCRIÇÃO	PREÇOS (R\$)	DIAS			
			30	60	90	120
1.0	RIO BRANCO EXT: 109,50 M	391.678,90	40,00%	30,00%	20,00%	10,00%
			156.671,56	117.503,67	78.335,78	39.167,89
VALOR TOTAL			391.678,90			
Percentual Parcial			40,00%	30,00%	20,00%	10,00%
Valor Parcial com BDI			156.671,56	117.503,67	78.335,78	39.167,89
Percentual Acumulado			40,00%	70,00%	90,00%	100,00%
Valor Acumulado com BDI			156.671,56	274.175,23	352.511,01	391.678,90

• COMPOSIÇÃO DO B.D.I.

Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas - B.D.I					
Descrição das Parcelas Sem Desoneração		SD		CD	
		Construção de Obras de Arte Especiais		Construção de Obras de Arte Especiais	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	6,07%	8,00%	5,82%	8,00%
Despesas Financeiras	1,17% do (PV-L)	1,08%	1,43%	1,08%	1,49%
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25%	0,33%	0,25%	0,34%
Riscos	0,50% do PV	0,50%	0,66%	0,50%	0,69%
Subtotal 1		7,90%	10,41%	7,66%	10,52%
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,59%	10,00%	7,28%	10,00%
Subtotal 2		7,59%	10,00%	7,28%	10,00%
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65%	0,86%	0,65%	0,89%
COFINS	3,00% do PV	3,00%	3,95%	3,00%	4,12%
ISSQN	5,00% do PV	5,00%	6,59%	5,00%	6,87%
CPRB	3,60% do PV			3,60%	4,94%
Subtotal 3		8,65%	11,41%	12,25%	16,82%
BDI (%)		24,14%	31,82%	27,19%	37,34%
FONTE: Ofício-Circular nº 47062025 (SEI DNIT nº 21705904) - 271ª Reunião do Copom, o qual estabeleceu a alíquota da meta Selic no valor de 15,00% a.a.					



SINFRA
SECRETARIA DE ESTADO
DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL RONDOLÂNDIA
GESTÃO 2025/2028
COORDENADORIA DE CONVÊNIOS



DECLARAÇÃO DE ALÍQUOTA E BASE DE CÁLCULO DO ISSQN

A Prefeitura Municipal de Rondolândia – MT, declara para os devidos fins, que a Aliquota do ISS/QN praticada no Município é de 5% aplicada sobre 100% do valor bruto de serviço prestado, de acordo com Código Tributário Municipal – Lei nº 015/2018.

Por ser esta expressão da verdade, firmo a presente declaração para que surta seus efeitos legais

Rondolândia, em 31 de Março 2025.

JOSE GUEDES DE
SOUZA:1429930
5272

Assinado de forma
digital por JOSE GUEDES
DE SOUZA:14299305272
Dados: 2025.04.01
14:17:44 -03'00'

Jose Guedes de Souza
Prefeito Municipal

Prefeitura Municipal de Rondolândia - MT
Avenida Joana Alves de Oliveira, nº 554, Centro – CEP 78.338-000 - Fone: (66) 3542-1177
rondolandia.convencios@gmail.com

- Memória de Cálculo.

RECONSTRUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA DE LEI, INCLUINDO, INFRA ESTRUTURA, MESO ESTRUTURA, SUPER										
Ponte de madeira/Rio Branco										
Extensão 109,50 m - Largura 5,00 m - Altura 5,50 + 4,00 = 9,50m - Media de cravação de estacas 2,00 m - Seção de Tramo de 4 estacas - Vão de Irregulares com viração entre 3,95 e 6,30 m										
Seção de estacas de (30x30) m				Vãos		20,00		Tramos		21
109,50 m		ESTIMATIVA DE VOLUME DE MADEIRA						MÉDIA		
Seção de estacas de (30x30) m				Ponte						
TRAMOS										
Tramo 2	0,30 m	x	0,30 m	x	11,50 m	x	4,00 und	=	4,14 m³	
Tramo 3	0,30 m	x	0,30 m	x	11,50 m	x	4,00 und	=	4,14 m³	
Tramo 4	0,30 m	x	0,30 m	x	11,50 m	x	4,00 und	=	4,14 m³	
Tramo 8	0,30 m	x	0,30 m	x	11,50 m	x	4,00 und	=	4,14 m³	
Tramo 9	0,30 m	x	0,30 m	x	11,50 m	x	4,00 und	=	4,14 m³	
Tramo 10	0,30 m	x	0,30 m	x	11,50 m	x	4,00 und	=	4,14 m³	
Tramo 11	0,30 m	x	0,30 m	x	11,50 m	x	4,00 und	=	4,14 m³	
Tramo 12	0,30 m	x	0,30 m	x	11,50 m	x	4,00 und	=	4,14 m³	
Tramo 13	0,30 m	x	0,30 m	x	11,50 m	x	4,00 und	=	4,14 m³	
Tramo 14	0,30 m	x	0,30 m	x	11,50 m	x	4,00 und	=	4,14 m³	
							Total = 41,40 m³			
							Total = 46,00 m			
TRAVAMENTO (LINHAD'ÁGUA)										
PRANCHA	0,08 m	x	0,25 m	x	5,00 m	x	34,00 und	=	3,40 m³	
							Total = 3,40 m³			
							Total = 170,00 m			
CONTRAVENTAMENTO "X"										
PRANCHA	0,08 m	x	0,25 m	x	6,00 m	x	34,00 und	=	4,08 m³	
							Total = 4,08 m³			
							Total = 204,00 m			

RECONSTRUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA DE LEI, INCLUINDO, INFRA ESTRUTURA, MESO ESTRUTURA, SUPER

Ponte de madeira/Rio Branco

Extensão 109,50 m - Largura 5,00 m - Altura 5,50 + 4,00 = 9,50m - Media de cravação de estacas 2,00 m - Seção de Tramo de 4 estacas - Vão de Irregulares com viração entre 3,95 e 6,30 m

Seção de estacas de (30x30) m Vãos 20,00 Tramos 21

109,50 m ESTIMATIVA DE VOLUME DE MADEIRA MÉDIA

Seção de estacas de (30x30) m Ponte

MESOESTRUTURA

PEIA OU TRAVESSEIRO

TOCO 0,30 m x 0,30 m x 5,00 m x 11,00 und = 4,95 m³

Total = 4,95 m³

Total = 55,00 m

BALANCINS

TOCO 0,30 m x 0,30 m x 1,60 m x 103,00 und = 14,83 m³

Total = 14,83 m³

Total = 164,80 m

LONGARINAS

TOCO

VÃO 01 0,30 m x 0,30 m x 5,00 m x 8,00 und = 3,60 m³

VÃO 02 0,30 m x 0,30 m x 6,00 m x 8,00 und = 4,32 m³

VÃO 03 0,30 m x 0,30 m x 6,17 m x 8,00 und = 4,44 m³

VÃO 04 0,30 m x 0,30 m x 3,95 m x 8,00 und = 2,84 m³

VÃO 07 0,30 m x 0,30 m x 4,00 m x 8,00 und = 2,88 m³

VÃO 08 0,30 m x 0,30 m x 6,15 m x 8,00 und = 4,43 m³

VÃO 09 0,30 m x 0,30 m x 5,37 m x 8,00 und = 3,87 m³

VÃO 10 0,30 m x 0,30 m x 5,80 m x 8,00 und = 4,18 m³

VÃO 11 0,30 m x 0,30 m x 5,39 m x 8,00 und = 3,88 m³

VÃO 12 0,30 m x 0,30 m x 5,95 m x 8,00 und = 4,28 m³

VÃO 13 0,30 m x 0,30 m x 5,50 m x 8,00 und = 3,96 m³

VÃO 17 0,30 m x 0,30 m x 5,25 m x 8,00 und = 3,78 m³

Total = 46,46 m³

Total = 516,24 m

- Composição de Custo Unitário - Adotada com Desoneração – SINAPI
Julho/25 SICRO Abril/25.

		ESTADO DE MATO GROSSO PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA		SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística  Governo de Mato Grosso	
OBRA:	MANUTENÇÃO DE PONTES DE MADEIRA	BDI	ENCARGOS	TABELA DE REFERÊNCIA	
LOCAL:	RODOVIA MT - 198 - MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA - MT	37,34%	COM DESONERADO	SINAPI JULHO/25 SICRO ABRIL/2025 - SETPU/2012	
COMPOSIÇÃO DE PREÇOS					

6 S 03 400 01	CRAVAÇÃO DE ESTACAS COM BATE ESTACA					M
CODIGO	BANCO DE DADOS	COMPONENTES	UN	Quantidade	Custos Unit. (R\$)	Custos Total (R\$)
MATERIAIS						
COT. 02	COTAÇÃO	Madeira de Lei 30 cm X 30 cm - Cumbarú, Ipê, Garapeira, Peroba ou Similar	M ³	0,090		-
M914	SETPU	Imunizante (Óleo queimado)	L	0,220		-
M399	SETPU	Ferragem para Ponte de Madeira	KG	3,328		-
MÃO DE OBRA / EQUIPAMENTO						
E9502	SICRO	Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW	CHP	0,700	237,51	166,25
E9502	SICRO	Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW	CHI	0,300	107,67	32,30
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHP	1,000	34,42	34,42
88261	SINAPI	Carpinteiro	H	1,000	22,97	22,97
88316	SINAPI	Servente	H	3,000	19,65	58,95
					Total	R\$ 314,89

**COMPOSIÇÃO BASEADA NO CADERNO TÉCNICO DE COMPOSIÇÃO DA SINFRA-MT / Setembro/2012

6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira (Linha D'água)					M
CODIGO	BANCO DE DADOS	COMPONENTES	UN	Quantidade	Custos Unit. (R\$)	Custos Total (R\$)
MÃO DE OBRA						
88261	SINAPI	Carpinteiro	H	1,000	22,97	22,97
88316	SINAPI	Servente	H	4,000	19,65	78,60
ADICIONAL DE M. O - FERRAMENTAS DE 5,00%					SUB TOTAL	R\$ 106,64
EQUIPAMENTO						
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHP	0,400	34,42	13,76
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHI	0,600	28,36	17,01
MATERIAIS						
M399	SETPU	Ferragem para Ponte de Madeira	KG	0,800		-
COT. 02	COTAÇÃO	Madeira de Lei 25cm X 0,08cm - Cumbarú, Ipê, Garapeira, Peroba ou Similar	M ³	0,020		-
M914	SETPU	Imunizante (Óleo queimado)	L	0,160		-
					Total	R\$ 137,41

**COMPOSIÇÃO BASEADA NO CADERNO TÉCNICO DE COMPOSIÇÃO DA SETPU (Setembro/2012)

6 S 04 810 03	Substituição de Viga de Contraventamento em Ponte de Madeira ("X")					M
CODIGO	BANCO DE DADOS	COMPONENTES	UN	Quantidade	Custos Unit. (R\$)	Custos Total (R\$)
MÃO DE OBRA						
88261	SINAPI	Carpinteiro	H	1,000	22,97	22,97
88316	SINAPI	Servente	H	4,000	19,65	78,60
ADICIONAL DE M. O - FERRAMENTAS DE 5,00%					SUB TOTAL	R\$ 106,64
EQUIPAMENTO						
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHP	0,400	34,42	13,76
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHI	0,600	28,36	17,01
MATERIAIS						
M399	SETPU	Ferragem para Ponte de Madeira	KG	0,800		-
COT. 02	COTAÇÃO	Madeira de Lei 25cm X 0,08cm - Cumbarú, Ipê, Garapeira, Peroba ou Similar	M ³	0,020		-
M914	SETPU	Imunizante (Óleo queimado)	L	0,160		-
					Total	R\$ 137,41

**COMPOSIÇÃO BASEADA NO CADERNO TÉCNICO DE COMPOSIÇÃO DA SETPU (Setembro/2012)

6 S 04 810 02	Substituição de Transversinas (Peia ou Travesseiro) em Ponte de Madeira					M
CODIGO	BANCO DE DADOS	COMPONENTES	UN	Quantidade	Custos Unit. (R\$)	Custos Total (R\$)
MATERIAIS						
M399	SETPU	Ferragem para Ponte de Madeira	KG	0,800		-
COT. 02	COTAÇÃO	Madeira de Lei 30cm X 30cm - Cumbarú, Ipê, Garapeira, Peroba ou Similar	M ³	0,090		-
M914	SETPU	Imunizante (Óleo queimado)	L	0,180		-
MÃO DE OBRA / EQUIPAMENTO						
88261	SINAPI	Carpinteiro	H	1,000	22,97	22,97
88316	SINAPI	Servente	H	4,000	19,65	78,60
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHP	0,400	34,42	13,76
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHI	0,600	28,36	17,01
					Total	R\$ 132,34

**COMPOSIÇÃO BASEADA NO CADERNO TÉCNICO DE COMPOSIÇÃO DA SINFRA-MT / Setembro/2012

6 S 04 810 04	Substituição de Sub Viga em Ponte de Madeira (Balancins)					M
CODIGO	BANCO DE DADOS	COMPONENTES	UN	Quantidade	Custos Unit. (R\$)	Custos Total (R\$)
MATERIAIS						
M399	SETPU	Ferragem para Ponte de Madeira	KG	2,000		-
COT. 02	COTAÇÃO	Madeira de Lei 30cm X 30cm - Cumbarú, Ipê, Garapeira, Peroba ou Similar	M ³	0,090		-
M914	SETPU	Imunizante (Óleo queimado)	L	0,220		-
MÃO DE OBRA / EQUIPAMENTO						
88261	SINAPI	Carpinteiro	H	1,000	22,97	22,97
88316	SINAPI	Servente	H	4,000	19,65	78,60
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHP	0,400	34,42	13,76
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHI	0,600	28,36	17,01
					Total	R\$ 132,34

**COMPOSIÇÃO BASEADA NO CADERNO TÉCNICO DE COMPOSIÇÃO DA SINFRA-MT / Setembro/2012

		ESTADO DE MATO GROSSO PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA		 	
OBRA:	MANUTENÇÃO DE PONTES DE MADEIRA	BDI	ENCARGOS	TABELA DE REFERÊNCIA	
LOCAL:	RODOVIA MT - 198 - MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA - MT	37,34%	COM DESONERADO	SINAPI JULHO/25 SICRO ABRIL/2025 - SETPU/2012	
COMPOSIÇÃO DE PREÇOS					

6 S 04 810 05	Substituição de Viga em Ponte de Madeira (Longarinas)						M
CODIGO	BANCO DE DADOS	COMPONENTES	UN	Quantidade	Custos Unit. (R\$)		Custos Total (R\$)
MATERIAIS							
M399	SETPU	Ferragem para Ponte de Madeira	KG	1,500			-
COT. 02	COTAÇÃO	Madeira de Lei 30cm X 30cm - Cumbarú, Ipê, Garapeira, Peroba ou Similar	M³	0,090			-
M914	SETPU	Imunizante (Óleo queimado)	L	0,220			-
MÃO DE OBRA / EQUIPAMENTO							
88261	SINAPI	Carpinteiro	H	1,000	22,97		22,97
88316	SINAPI	Servente	H	4,000	19,65		78,60
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHP	0,400	34,42		13,76
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHI	0,600	28,36		17,01
						Total	R\$ 132,34

**COMPOSIÇÃO BASEADA NO CADERNO TÉCNICO DE COMPOSIÇÃO DA SINFRA-MT / Setembro/2012

6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" de Assoalho Ponte de Madeira (100%)						M2
CODIGO	BANCO DE DADOS	COMPONENTES	UN	Quantidade	Custos Unit. (R\$)		Custos Total (R\$)
MATERIAIS							
M399	SETPU	Ferragem para Ponte de Madeira	KG	0,500			-
COT. 01	COTAÇÃO	Madeira de Lei 30cm X 08cm - Cumbarú, Ipê, Garapeira, Peroba ou Similar	M³	0,080			-
M914	SETPU	Imunizante (Óleo queimado)	L	0,500			-
MÃO DE OBRA / EQUIPAMENTO							
88261	SINAPI	Carpinteiro	H	0,500	22,97		11,48
88316	SINAPI	Servente	H	4,000	19,65		78,60
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHP	0,400	34,42		13,76
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHI	0,600	28,36		17,01
						Total	R\$ 120,85

**COMPOSIÇÃO BASEADA NO CADERNO TÉCNICO DE COMPOSIÇÃO DA SINFRA-MT / Setembro/2012

6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira						M2
CODIGO	BANCO DE DADOS	COMPONENTES	UN	Quantidade	Custos Unit. (R\$)		Custos Total (R\$)
MATERIAIS							
M399	SETPU	Ferragem para Ponte de Madeira	KG	1,000			-
COT. 01	COTAÇÃO	Madeira de Lei 30cm X 08cm - Cumbarú, Ipê, Garapeira, Peroba ou Similar	M³	0,080			-
M914	SETPU	Imunizante (Óleo queimado)	L	0,500			-
MÃO DE OBRA / EQUIPAMENTO							
88261	SINAPI	Carpinteiro	H	0,500	22,97		11,48
88316	SINAPI	Servente	H	4,000	19,65		78,60
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHP	0,400	34,42		13,76
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHI	0,600	28,36		17,01
						Total	R\$ 120,85

**COMPOSIÇÃO BASEADA NO CADERNO TÉCNICO DE COMPOSIÇÃO DA SINFRA-MT / Setembro/2012

6 S 04 810 08	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira (m)						M
CODIGO	BANCO DE DADOS	COMPONENTES	UN	Quantidade	Custos Unit. (R\$)		Custos Total (R\$)
MATERIAIS							
M399	SETPU	Ferragem para Ponte de Madeira	KG	0,400			-
COT. 02	COTAÇÃO	Madeira de Lei 25cm X 25cm - Cumbarú, Ipê, Garapeira, Peroba ou Similar	M³	0,063			-
M914	SETPU	Imunizante (Óleo queimado)	L	0,120			-
MÃO DE OBRA / EQUIPAMENTO							
88261	SINAPI	Carpinteiro	H	0,500	22,97		11,48
88316	SINAPI	Servente	H	4,000	19,65		78,60
E9585	SICRO	Motoserra com motor a gasolina - 2,3 Kw	CHP	1,000	34,42		34,42
						Total	R\$ 124,50

**COMPOSIÇÃO BASEADA NO CADERNO TÉCNICO DE COMPOSIÇÃO DA SINFRA-MT / Setembro/2012

- Caderneta do Levantamento Isométrico.

LEVANTAMENTO ISOMETRICO DA PONTE												
		ESTADO DE MATO GROSSO PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA				CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS NÃO PAVIMENTADAS MT-198, CONSTRUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA DE LEI						
REF. PONTO	KM	COORDENADAS		OBSERVAÇÃO	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO					
		LATITUDE	LONGITUDE									
36	45	S 9°59'59"	W 60°51'15"	PONTE RIO BRANCO								
DIAGNÓSTICO DO PONTO / INTERVENÇÃO												
☒ a traça total ☒ a traça parcial ☒ não existe ESQUEMA ISOMÉTRICO DE PONTE DE MADEIRA DE LEI OBRA: CONST. E REF. DE PONTE DE MADEIRA RIO: BRANCO EXT: 109,50m ; Larg: 5,00m ; Altura: 5,90m LH RODOVIA: MT-198 TRECHO: Culhada da Associação Mader. KM: 45,00 se aplica FL: 01/01 Projeto e Desenho elaborado pelo engº mod. 1988 Data: Santa Féria, 08 de agosto de 2025.												
COLUNA	VÃO	ESTACA	TRANSVERSINA	BALANCIN	LONGARINA	ASSOALHO	DESLIZANTES	GUARDA-RODAS	GUARDA-CORPO	"X"	LINHA D'ÁGUA	BLOCO DE CONCRETO
EXT. 109,50m	Variad.	M ³	M ³	M ³	M ³	M ³	M ³	M	M			
1°	1° a 5,00m					100%	100%	não aplica	não aplica	100%	100%	
2°	2° a 6,00m					100%	100%	"	"	100%	100%	
3°	3° a 6,37m					100%	100%	"	"	100%	100%	
4°	4° a 4,00m					100%	100%	"	"	não	não	
5°	5° a 6,14m					100%	100%	"	"	não	não	
6°	6° a 6,00m					100%	100%	"	"	não	não	
7°	7° a 4,00m					100%	100%	"	"	100%	100%	
8°	8° a 6,15m					100%	100%	"	"	100%	100%	
9°	9° a 5,57m					100%	100%	"	"	100%	100%	
10°	10° a 5,30m					100%	100%	"	"	100%	100%	
11°	11° a 5,39m					100%	100%	"	"	100%	100%	
12°	12° a 5,90m					100%	100%	"	"	100%	100%	
13°	13° a 5,30m					100%	100%	"	"	100%	100%	
14°	14° a 5,18m					100%	100%	"	"	100%	100%	
15°	15° a 5,20m					100%	100%	"	"	100%	100%	
16°	16° a 5,35m					100%	100%	"	"	100%	100%	
17°	17° a 5,25m					100%	100%	"	"	100%	100%	
18°	18° a 5,40m					100%	100%	"	"	100%	100%	
19°	19° a 5,30m					100%	100%	"	"	100%	100%	
20°	20° a 6,00m					100%	100%	"	"	100%	100%	
21°												
CÁLCULO												
TOTAL												

- Caderneta de Campo – Localização da Obra.

CADERNETA DE CAMPO						
		ESTADO DE MATO GROSSO PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA		CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS NÃO PAVIMENTADAS MT-198, CONSTRUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA DE LEI		
REF. PONTO	KM	COORDENADAS		OBSERVAÇÃO	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		LATITUDE	LONGITUDE			
36	45	S 9°59'59"	W 60°51'15"	PONTE RIO BRANCO		
DIAGNÓSTICO DO PONTO / INTERVENÇÃO						
CONSTRUÇÃO DE PONTE: * Manutenção e Reforma da Ponte sobre				 quinta-feira, 20 de maio de 2021 09:45:04 S 9° 59' 59", W 60° 51' 15" Altitude: 118.0 meter Rapidez: 5.0 km/h Engº Guilherme Verly Siqueira 036		

- Relatório fotográfico do estado atual da ponte;



- Tramo I.



- Tramo II.



- Tramo III.



- Tramo IV.

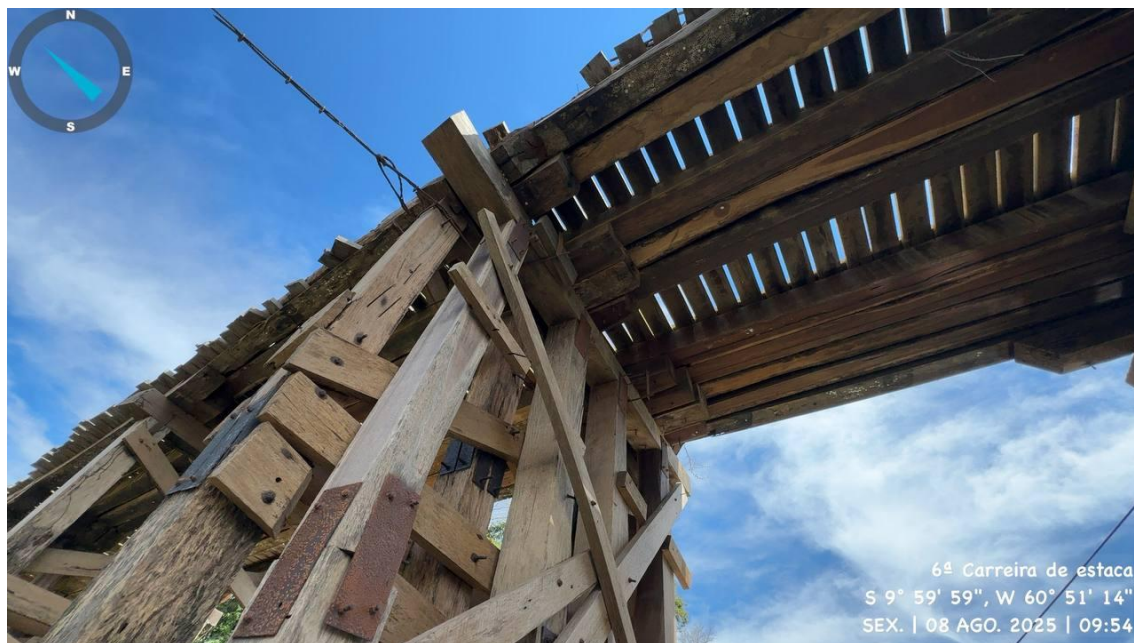


- Tramo V.





- Tramo VI.





- Tramo VII.





- Tramo VIII.





- Tramo IX.



- Tramo X.



- Tramo XI.





- Tramo XII.





- Tramo XIII.



- Tramo XIV.

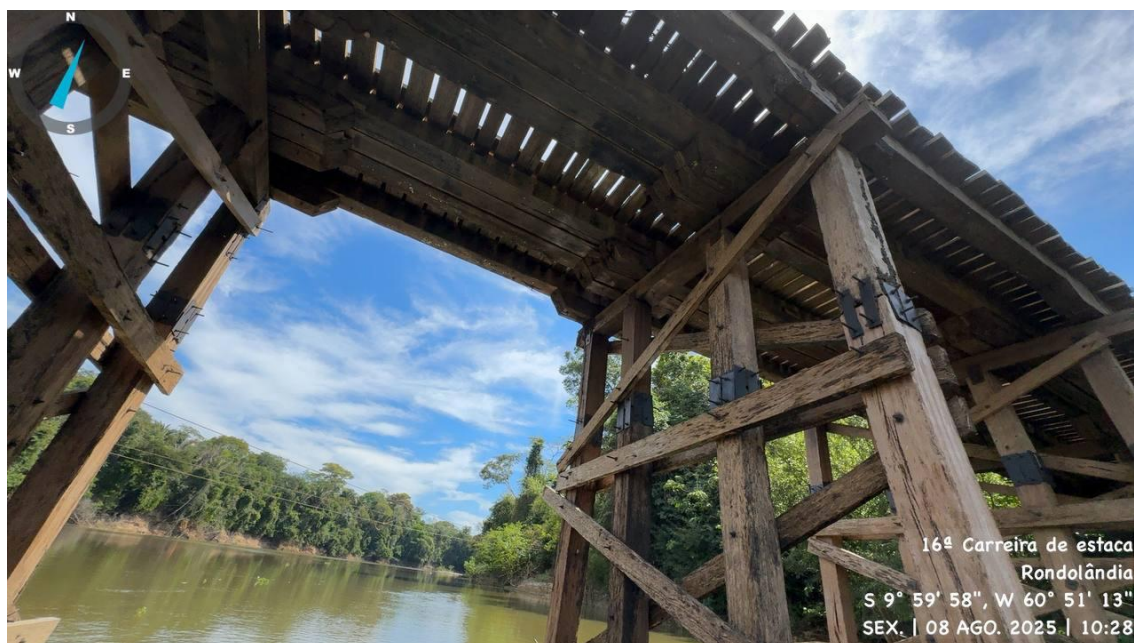


- Tramo XV.





- Tramo XVI.





- Tramo XVII.





SINFRA
SECRETARIA DE ESTADO
DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

- Tramo XVIII.



- Tramo XIX.



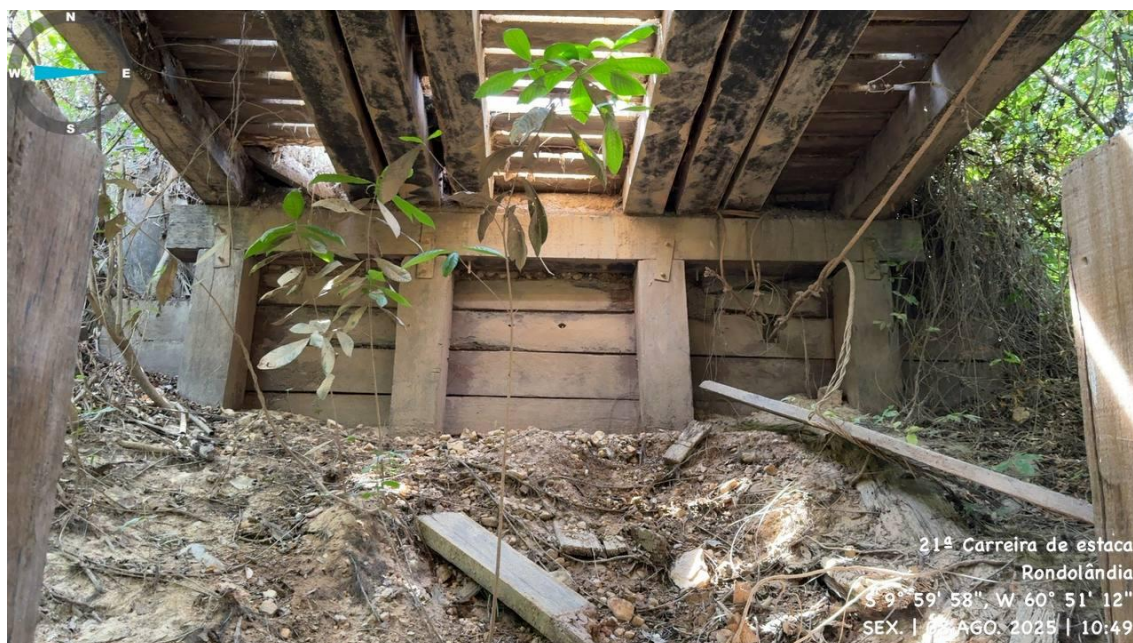


- Tramo XX.





- Tramo XXI.



- Superestrutura da Ponte.





SINFRA
SECRETARIA DE ESTADO
DE INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

